



## 12月定例会活動報告

12月定例会は昨年11月30日から12月22日までの23日間の会期で行いました。

12月定例会では、「まちづくり委員会」での議案外質問と、最終日の「本会議」で、議員提出議案第13号「安心な社会保障と強い地域経済の構築に向けた地方財政措置を求める意見書」について賛成討論を行いました。

「まちづくり委員会」の議案外質問です。



質問をするさいとう健一議員

### 1. 発注工事の仕様書について

(1) 設計に関する計算方法と表示の統一について

【質問の要旨】

競争入札に関わる工事設計図書の計算方法と表示が、作成する職員によって変わってしまうことは、入札の透明性、公平性を確保する観点から統一するべきである。

【答弁の要旨】

積算のワーキンググループを立ち上げて、統一を図ってまいりたい。

### 2. 道路の維持管理について

(1) 道路の地中空洞対策について

【質問の要旨】

道路陥没前に路面下空洞調査を適切に行い、危険な個所については、未然に補修対策を講ずるべきである。

【答弁の要旨】

平成26年度から緊急輸送道路を対象に探査車レーダー照射による調査を行い、陥没の危険がある2か所の補修を行い完了しています。今後は約320kmの緊急輸送道路のうち、今年度で110km調査が完了し、残り約210kmを5年以内で完了する予定であります。



(2) 下水道管の劣化老朽化対策について

【質問の要旨】

下水道管の劣化老朽化による道路陥没についても、危険な個所については、未然に補修対策を講ずるべきである。

【答弁の要旨】

緊急輸送道路に埋設している管路を最優先にテレビカメラ調査を行い、対策が必要な個所について改築更新を実施し、5年以内で完了する予定であります。

### (3) 生活道路の異常個所の情報収集について

#### 【質問の要旨】

生活道路の異常については、職員だけの調査では限界があり、生活者の市民から積極的に情報収集を図るべきである。

#### 【答弁の要旨】

生活道路の異常個所の情報収集は、市民の方が情報提供しやすいようにホームページや市報の掲載など、適切な情報提供を頂ける環境づくりをして参ります。

### 3. 放置自転車対策について

#### (1) 放置自転車対策事業の費用対効果について

##### 【質問の要旨】

他の政令市と比べて1台当たりの対策費が一番高く、返還手数料が一番低い金額となっているため、費用対効果の認識について伺いました。

##### 【答弁の要旨】

放置自転車の台数は10年前より7割減少しています。今後は監視員の数や撤去回数、返還手数料の見直しを考えて参ります。

#### (2) 放置自転車対策の駐輪場の在り方について

##### 【質問の要旨】

駐輪場があるのに止めない放置自転車対策として、特に買い物目的等の駐輪について、最初の1・2時間程度、無料で利用できる駐輪場など伺いました。

##### 【答弁の要旨】

更に放置自転車撲滅ゼロを目指して、駐輪場の利用形態については検討して参ります。



### 議員提出議案第13号について 賛成討論を行いました



#### 【討論の要旨】

「人口減少と高齢者が急速に進む我が国の状況を踏まえると、高齢化対策や少子化対策などの社会保障の充実・安定化に向けた取組は、先送りできない喫緊の課題となっている」ことから、「安心な社会保障と強い地域経済の構築に向けた地方財政処置を求める意見書」は妥当であると判断いたします。



討論をするさいとう健一議員

### 公明党の要望が実現しました!

さいたま市公式 LINE@アカウントの試行運用が開始されました。

さいたま市の市政情報・イベント情報が発信されます。

(運用開始日：平成29年1月5日)

\*アカウント表示名 さいたま市 \*LINE ID @oup4656s



QRコードはこちら

詳細の会議録は、近日中に下記のさいたま市議会ホームページに掲載されます。

<http://www.kaigiroku.net/kensaku/saitama/saitama.html>